



## Kommandotafel

### Segel setzen/bergen:

SK: Klar zum Setzen (Bergen) des Großsegels! (Vorsegel)

M : Ist klar!

Sk: Heiss Grossegel! Lass Fallen Großsegel! (Vorsegel)

### Wende

Sk: Klar zur Wende!

M : Ist klar!

Sk: Ree!

SK: Vorsegel über!

**Merke:** Die Wende wird immer aus Kurs „Hart am Wind“  
Gefahren. Drehe mit dem Bug durch den Wind.

### Halse

Sk: Klar zur Halse!

M : Ist klar!

Sk: Fier auf die Schoten, falle ab auf „Raumer Wind“

Sk: Hol dicht die Grosschot!

Sk: Rund achtern!

Sk: Fier auf die Grosschot!

**Merke:** Die Halse kann aus allen Kursen gefahren werden.  
Der Grossbaum wird auf Kurs „Raumer Wind“ dicht-  
Geholt, damit er nicht überschlagen kann. Drehe  
Mit dem Heck durch den Wind.

### Q-WENDE

**Sk:** Klar zur Q-Wende!

M : Ist klar!

Sk: Fier auf die Schoten, falle ab auf „halber Wind“

Sk: Hol dicht die Schoten!

Sk: Ree!

Sk: Vorsegel über!

Sk: Fier auf die Schoten!

**Merke:** Die Q-Wende ist ein Mann-über-Bord-Manöver. Nachdem  
Der Mann über Bord gegangen ist, wird sofort Ausguck  
Gegangen. Man fährt ca. 3 Bootslängen auf Kurs  
„Halber Wind“ vom Mann weg -Wendet- und nimmt den  
Mann mittels Aufschießer wieder an Bord.





#### AUFSCHIEßER

Sk: Klar zum Aufschießer!  
M : Ist klar!  
Sk: Schoten los!

**Merke:** Drehe das Schiff in den Wind. Die Segel killen.

#### KOMMANDOTAFEL

##### SCHIFTEN

Sk: Klar zum Schiften des Großsegels!  
M : Ist klar!  
Sk: Großsegel schiften!

**Merke:** Schiften geht nur, wenn Kurs „Vor dem Wind“ anliegt.  
Beim Großsegel holt man die Großschot dicht -setzt  
den Baum um- und fiert die Großschot wieder.

##### BEIDREHEN

**Sk:** Klar zum Beidrehen!  
M : Ist klar!  
Sk: Ree!  
Sk: Vorsegel backhalten!  
Sk: Fier auf die Großschoten!

**Merke:** Das Beidrehen wird wie eine Wende gefahren. Das Vor-  
Segel bleibt auf der „falschen“ Seite belegt.  
Die Pinne wird nach dem Drehen zum Großbaum gelegt.

##### ABLEGEN

Sk: Klar zum Ablegen!  
SK: Klar bei Vor-/Achterleine!  
M : Ist klar!  
Sk: ...leine los!  
M : ...leine ist los!

##### ANLEGEN

Sk: Klar zum Anlegen an Steuerbord/Backbord!  
Sk: Klar bei Vorleine/Achterleine!  
M : Ist klar!  
Sk: Vorleine/Achterleine festmachen/über (bei Pollern)!

