



SHS e.V.
Göttingen

Kommandos Segel-/Motormanöver

Wie sie auch auf Fahrten des SHS e.V. benutzt werden

Manöver	Kommando	Rückmeldung	Rudergänger
Ablegen voraus	(ev. vorhandene Springs entfernen)		
	Klar zum Ablegen Steuerbord/Backbord voraus	Ist klar	
	Klar bei Vorleine	Ist klar	
	Klar bei Fender	Ist klar	
	Klar bei Achterleine	Ist klar	
	Vorleine los	Ist los	Ruder geradaus
	Achterleine los	Ist los	Gang einlegen
Ablegen unter Buganker	Klar zum Ablegen unter Buganker / Muringleine	Ist klar	
	Klar bei Achterleine	Ist klar	
	Klar bei Anker/ Muring	Ist klar	
	Achterleine los	Ist los	Ev.Kurzer (!) Vorschub
	Anker auf/ Lass fallen Muring	Anker frei Anker an Bord	
Ablegen durch „Eindampfen in die Vorspring“	Vorspring ausbringen	Ist ausgebracht	
	Klar zum Ablegen durch Eindampfen in die Vorspring	Ist klar	Hartruder zur Pier
	Achterleine los	Ist los	Gang einlegen
	Vorn fendern		etwas Gas geben
	Vorleine los	Ist los	
	Vorspring los	Ist los	Rückwärtsgang Ruder gradaus
Anlegen seitlich	Klar zum Anlegen an Steuerbord/Backbord	Ist klar	fährt im spitzen Winkel zum Steg



SHS e.V.
Göttingen

	Klar bei Vorleine	Ist klar	
	Klar bei Achterleine	Ist klar	legt Schiff parallel
	Klar bei Fender	Ist klar	kurzer Pull rückwärts Schiff muß stehen
Anlegen über Buganker	Klar zum Anlegen über Buganker	Ist klar	legt Schiff etwa in 45 Grad Position zur Box (Radeffekt)
	Klar bei Anker	Ist klar	
	Klar bei Achterleinen	Ist klar	
	Laß fallen Anker		fährt rückwärts bis zum Kai kurzer Pull vorwärts Schiff muß stehen
Wende	Ausgangskurs: Am Wind		
	Klar zur Wende	Ist klar	
	Ree		luvt an
	Über die Fock		
Halse	Ausgangskurs: Raumer Wind		
	Klar zur Halse	Ist klar	
	Fier auf die Schoten		fällt ab
	Hol dicht Großschot		stabilisiert Schiff Wenn Großschot dicht ist: auf Vorwindkurs
	Rund achtern		dreht weiter
	Fier auf die Schoten		dreht weiter
	Stützruder		stabilisiert Kurs
	Hol an die Schoten, neuer Kurs Raumer Wind		
Beidrehen	Klar zum Beidrehen	Ist klar	



SHS e.V.
Göttingen

	Ree, Fock bleibt back		luvt an
	Fier auf die Großschot		gibt Luvruder
Boje über Bord mit Wende	Boje über Bord auf Steuerbord/Backbord		
	Fier auf die Schoten, neuer Kurs: raumer Wind		fällt ab auf raumen Wind
	Boje beobachten (Mitsegler bestimmen), Rettungsmittel nachwerfen		
	Klar zur Wende	Ist klar	
	Ree		luvt an
	Über die Fock		
	Fier auf die Schoten, neuer Kurs: halber Wind		fällt ab auf halben Wind
	Klar bei Bootshaken	Ist klar	
	Boje wird an Backbord/ Steuerbord aufgenommen		
	Klar zum Aufschießen	Ist klar	
	Schoten los		Dreht auf hoch am Windkurs
		Boje an Bord	
	Hol dicht die Schoten, neuer Kurs: Amwindkurs		luvt an
Boje über Bord mit Halse	Boje über Bord auf Steuerbord/Backbord		
	Hol dicht die Schoten, neuer Kurs: Am Wind		luvt an
	Boje beobachten (Mitsegler bestimmen), Rettungsmittel nachwerfen Nach ca. 4 Bootslängen:		
	Fier auf die Schoten, neuer Kurs: Halber Wind		
	Fier auf di Schoten, neuer Kurs: Raumer Wind		
	Klar zur Halse	Ist klar	
	Fier auf die Schoten		fällt ab



SHS e.V.
Göttingen

Hol dicht die Großschot		stabilisiert Schiff auf Vorwindkurs
Rund achtern		dreht weiter
Fier auf die Schoten		
Stützruder		stabilisiert Kurs
Hol an die Schoten, neuer Kurs raumer Wind		luvt an
Hol an die Schoten, neuer Kurs halber Wind		
Klar bei Bootshaken	Ist klar	
Boje wird an Backbord/ Steuerbord aufgenommen		
Klar zum Aufschießen	Ist klar	
Schoten los		dreht auf hoch in Wind
	Boje gefaßt	
Danach:		
Hol dicht die Schoten auf Amwindkurs		luvt an
Segel setzen		
Unter Maschine nahezu in den Wind		
Klar zum Segelsetzen I	Ist klar	
Klar zum Setzen Groß	Ist klar	
Klar bei Großfall (nicht bei Rollgroß)	Ist klar	
Heiß auf Großsegel		fährt gegen Wind, nachdem Groß gesetzt: Maschine aus, abfallen
Klar zum Setzen Fock/ Genua (nicht bei Rollanlage)	Ist klar	
Klar bei Fockfall	Ist klar	
Heiß auf die Fock		fährt gegen Wind



SHS e.V.
Göttingen

Segel reffen bei Bindereff	Klar zum Reffen. Einteilen Crew	Ist klar	Fährt hoch am Wind nicht: in Wind!!)
	Fier auf die Großschot	I	
	Dirk durchsetzen	Ist klar	
	Fier auf Großfall bis ...Reff	fiert	
	Nach Einhaken Reffkausch: Hol dicht Großfall		
	Schmerreeps durchsetzen/ Dirk fieren		
	Hol an die Großschot auf Halbwindkurs Ev. Reffbändsel binden		Fällt ab auf sicheren Halbwindkurs