



Checking vor bzw. nach dem Ablegen

Unter Deck

- Backschaft erledigt?
- Salon frei?
- Mahlzeiten vorbereitet (ggf.)?
- Alles seefest verstaut?
- Trinkwasser ausreichend?
- Bilgen ok und gelenzt?
- Bilgen/Lenzpumpen Funktion?
- Motorbilge Ölfrei?
- Gasleitung geschlossen?
- Lucken dicht

Am Navi-Tisch

- Druckwasserpumpe aus?
- Panel am Niedergang aus?
- Ankersicherung an?
- Autopilot an (prüfen am Display)?
- Batterie Hauptschalter Pos. „Both“?
- Verbraucher/Starterbatterie ok?
- Positionslichter ok?

Navigation

- Seekarte vorbereitet?
- Routengrobplanung ok?
- Logbuch vorbereitet?
- Wetterbericht eingeholt?
- Schalter „Cockpit Instrumente“ on?
- Funkgerät an?
- GPS an?
- NAVTEX an?

Sonstiges

- Crew komplett und klar?
- Hafengebühren bezahlt?
- Ggf. ausklariert?

An Deck

- Segel vorbereitet?
- Rigg, Stehendes/Laufendes-Gut?
- Landstromkabel verstaut?
- Wasserschlauch verstaut?
- Gangway verstaut?





- Badeleiter verstaut?
- Dingi an Davits vertaut?
- Festmacher vorbereitet?
- Anker und Ankerkette seeklar?
- Cockpit und Deck seeklar?

Technik vor Motorstart

- Ölstand ok?
- Diesel ausreichend (Tagestank)?
- Kühlwasserstand ok?
- Seewasser-Filter ok?
- Ruder in die Mitte stellen

Technik nach dem Motorstart

- Kommt Kühlwasser?
- Motorgeräusche ok?
- Auspuffgasfärbung ok?
- Öldrückanzeige ok?
- Kupplung/Drehzahl ok?

Nach dem Anlegen an Deck

- Gangway ausgebracht?
- Cockpit und Deck sauber?
- Segel aufgetucht/abgeschlagen?
- Laufendes Gut aufgeklart?
- Landstrom angeschlossen?

Unter Deck

- Gangway ausgebracht?
- Klar Schiff?
- Instrumente aus?
- Sichtprüfung Motor, Bilge?

Kontrollen

- Muss Diesel gebunkert werden?
- Muss Wasser gebunkert werden?
- Sichtprüfung Schiff?

Hafen/Land

- Backschaft erledigt?
- Meldung beim Hafenmeister?
- Ggfs.: Einklarieren?

